

# LEBENS LAUF

## PERSÖNLICHE DATEN

---

**Name:** Salvatore Gallicchio | **Staatsangehörigkeit:** Schweiz | **Geburtsort:** Schwyz  
**Geburtsdatum:** 19.11.1961 | **Familienstand:** verheiratet | **Kinder:** 4

## BERUFLICHER WERDEGANG

---

- 01/2015 - dato **KFZ Sachverständigenbüro Salvatore Gallicchio, Ibach**  
**Inhaber & Geschäftsführer**
- KFZ Gutachter gemäss DIN EN ISO / IEC 17024
  - Dienst- und Serviceleistungen rund um Schaden- und Wertgutachten
  - Erstellung von Haftpflichtgutachten, Wertgutachten, Unfallgutachten & Kaskogutachten für Kraftfahrzeuge, Omnibusse und Motorräder, Unfallrekonstruktion
  - Sachverständiger für Kraftfahrzeuge und Oldtimer
  - Mehr Informationen unter [www.gutachter-kfz.ch](http://www.gutachter-kfz.ch)
- 01/1992 - dato **GalvaTrading Oldtimer & Classic Car, Ibach**  
**Inhaber & Geschäftsführer**
- An & Verkauf von Oldtimer & Classic Cars
  - Reparatur, Umbau und Instandsetzung von Oldtimern & Classic Cars
  - Erstellung von Wertgutachten
  - Durchführung von Seminaren & Workshops für Oldtimer- Restauration
  - Mehr Information unter [www.galvatrading.com](http://www.galvatrading.com)
- 01/2016 – dato **Auto AG, Uri**  
**Bus-Chauffeur-Aushilfe**
- Übernahme von Fahrten im gesamten Liniennetz
  - Sonder- und Extradfahrten
  - Prüfung der Fahrzeuge auf Fahrtauglichkeit & Behebung von Mängeln
  - Kundenberatung & Annahme von Kundenanliegen
- 09/2013 – 12/2015 **SAMS Autoglas AG, Kloten**  
**Freier Mitarbeiter**
- Unterstützung und Beratung bei der Geschäftserweiterung im Sektor Bus, LKW sowie Landwirtschafts- und Baumaschinen
- 12/2013 – 01/2015 **Auto AG, Schwyz**  
**Bus-Chauffeur**
- Übernahme von Fahrten im gesamten Liniennetz
  - Sonder- und Extradfahrten
  - Prüfung der Fahrzeuge auf Fahrtauglichkeit & Behebung von Mängeln
  - Kundenberatung & Annahme von Kundenanliegen
- 07/1996 – 06/2013 **Bus Shop Mobil GmbH, Feusisberg**  
**Inhaber & Geschäftsführer**
- Gründung und Aufbau
  - Etablierung des Unternehmens als renommierten Ersatzteillieferant für Omnibusse
  - Verkauf des Unternehmens im Jahr 2013
- 01/1996 – 12/2009 **Max Häberli – Schulungszentrum, Au**  
**Seminarleiter**
- Konzepterstellung & Durchführung von Workshops & Seminaren zum Thema Scheinkauf bei Autoverkäufer in italienischer Sprache

- 07/1995 – 12/2002      **E.N.A.I.P Argovia, Zürich & Littau**  
**Berufsschullehrer und Kursleiter für Automechaniker**  
**Akronym Berufsbildungszentrum, Pfäffikon**  
**Kursleiter für Bewerbungstraining und Sozialinformation**
- 11/1989 – 06/1996      **Thoma Fahrzeuge, Biel**  
**Mercedes-Benz Automobil AG, Schlieren**  
**Frei Grossfahrzeuge AG, Horgen**  
**Bissig Automobil AG, Brunnen**  
**Garage Ricca, Cadenazzo**  
**Werkstattleiter bzw. Technischer Kundendienstleiter**
  - Werkstattführung & Pflege der Infrastruktur
  - Technische Kundenbetreuung
  - Auftragsannahme und –Bearbeitung
  - Schnittstelle und Kontaktperson für Hauptlieferanten
  - Lehrlingsausbildung
- 03/1979 – 09/1989      **Käppeli's Söhne AG, Schwyz**  
**Automechaniker (04/1984 – 09/1989)**  
**Werkstatt-Hilfsarbeiter (03/1979 – 03/1984)**
  - Wartungs- und Service-Arbeiten an Personen- und Lastwagen
  - Wartungs- und Service-Arbeiten sowie Bedienung von verschiedensten Baumaschinen
  - Bedienung von modernsten Kanalsanierungsfahrzeugen mit Monitor
- 11/1977 – 12/1978      **Victorinox, Ibach**  
**Arbeiter im Bereich Fertigung & Produktion**

#### BERUFLICHE AUS- UND FORTBILDUNG

---

- 03/20245      **89. Fachtagung M.A.S. e.V. Karlsfeld**  
Typklassensystem  
Aspekte zur Entwicklung von Megacastings  
Grossgussteile am Beispiel Tesla  
Beschädigtes BEV: Vom Unfallort bis zur Werkstatt  
Fahrerassistenzsysteme & digitale Spuren in der forensischen Unfallrekonstruktion  
Elektronischer Rechtsverkehr: Leichter Zugang zu Behörden und Justiz mit dem Elektronischen Bürger- und Organisationspostfach  
Schäden an Nutzfahrzeugaufbauten mit Ladungssicherungsfunktion – eine komplexe Materie für Anwender und Sachverständig  
Von der Theorie zur Praxis: KI verstehen und anwenden  
Automotive Security im Spannungsfeld: Geschichtlicher Überblick, Bedrohungslagen und neueste Trends  
Ergänzung zum Waschstrassenvortrag  
Alternative Kraftstoffe  
Fahrzeug Thermografie  
Überarbeitung der Bewertung historischer Fahrzeuge
- 03/2025      **Vogel Communications Group GmbH & Co. KG Würzburg**  
Was bedeutet Nachhaltigkeit für K&L-Betriebe?  
Gebrauchte Teile im Schadengutachten – Mehrwert, Risiko, Vorteile, Nachteile?  
Gebrauchtteile-Konzepte und Kfz-Versicherung – Wo geht die Reise hin?  
Green Parts – Die nachhaltige Alternative zum Neuteil. Second Life, First Class!  
Wann macht die Aussenhautinstandsetzung Sinn – was muss die Werkstatt bzw. der Sachverständige wissen?  
Das Gebrauchtteil in der Praxis

Gebrauchteile und 130 % Klausel – Juristische Betrachtung im Umgang mit gebrauchten Teilen bei der Schadenregulierung  
Auch eine Zeitfrage: Arbeitszeitwerte in Bezug auf die nachhaltige Reparatur  
Wie tickt die Generation der Nachwuchskräfte? – und wieso anders als wir denken?  
Nachhaltig durch effiziente Prozesse  
Nachhaltigkeit? Alles im Lack! Gebrauchte Teile im Lackierprozess – Aufwand vs. Nutzen  
Glasreparatur und Glasentsorgung im Kontext der nachhaltigen Reparatur  
Nachhaltige Reparatur vs. Neuteil – wo liegen die Fallstricke oder ist alles klar? Was passiert beim Leasingfahrzeug?  
Was gegen hohe Reparaturkosten bei Elektroautos hilft  
Es geht um Ihr Geld – Die neuesten Fallstricke der Versicherer und wie Sie sich darin nicht verfangen

02/2025

**Vogel Communications Group GmbH & Co. KG Würzburg**

Problembereiche bei der Fahrzeugbatterie – Check per Röntgenstrahlen als Ergänzung zu konventionellen Methoden  
Volle Ladung Zukunft: Herausforderungen im Netzausbau, innovative Pufferspeicher und die nächste Generation von Ladesystemen  
Elektrobatteriebewertung – HV-Batterien in 3 Minuten unkompliziert testen  
Bewertung und Herausforderung des Batteriezustands bei Elektrofahrzeugen und der Einsatz von Sprachassistenten  
Gefährdungsbewertung bei Hochvoltfahrzeugen  
Aktuelle höchstrichterliche Rechtsprechung zu den Sachverständigenkosten und zum Sachverständigengutachten  
Werkstatttrisiko, Sachverständigenrisiko – höchstrichterlich oder einfach nur höchst umständlich? Warum BGH-Richter mehr Auto fahren sollten.  
Das Kfz-Sachverständigenhonorar als Schätzgrundlage

12/2024

**Akademie des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes GmbH (TAK)**

Unfallschadenabwicklung aktuell 2024  
Grundlagen  
Haftpflichtschaden  
Kaskoschaden  
Kundenannahme/ Reparatur  
Aktuelle Rechtsprechung zu Kürzungsklassikern  
Urteile  
Vorschaden  
Grosskundenrabatte  
Sonstige „Rabatte“

06/2024

**Sachverständigen Seminare Pentling**

Kalkulations-Tool für Fahrradsachverständige  
Erfahrungsaustausch  
Praxisbeispiele aus der Welt für Fahrradgutachten  
Zusammenarbeit mit Bundesinnungsverband für das Zweiradmechanikerhandwerk  
Vorstellung des Kalkulationstools für die Gutachtenerstellung, als auch im Versicherungsumfeld  
Vorteile und Praxisübungen  
Abrechnungsmodelle

05/2024

**Schriftliche Arbeiten Dr. Martin Lory Zürich**

Gutachten und Berichte erstellen  
Aufbau und Unterschiede der Berichtsarten  
ISO-Norm  
Messresultate, Streuungen, Toleranzen, Statistik  
Objektive Beobachtungen und deren Formulierungen  
Bewertungsarten, Logik, Anwendung von «Bayes»  
Unsicherheiten korrekt formulieren, Confirmation Bias

Gutachten und ihre Rahmenbedingungen  
Qualitätssicherungsmaßnahmen  
Verwendung von KI

- 04/2024 **Kanzlei Voigt Rechtsanwalts GmbH Dortmund**  
BGH entscheidet neu zum Sachverständigenrisiko  
BGH ändert Rechtsprechung zu SV-Kosten – worauf müssen Sachverständige jetzt achten und welche Auswirkungen hat all das auf Kfz-Reparaturbetriebe?
- 03/2024 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**  
**Abschluss: RE-Zertifizierung Boot-Sachverständiger für Schäden und Bewertung**
- 03/2024 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**  
**Abschluss: RE-Zertifizierung KFZ-Sachverständiger für Kraftfahrzeug Schäden und Bewertung**
- 03/2024 **Vogel Communications Group GmbH & Co. KG in Würzburg**  
Schleppende Entwicklung oder E-Hype – bestimmen Elektrofahrzeuge künftig unser Strassenbild, und wenn ja, wann?  
Totalschaden und reparabler Schaden inkl. DEKRA-Gutachten am Beispiel eines gecrashten E-Fahrzeuges  
Rechtliche Abgrenzung Totalschaden / Reparaturschaden – fiktive oder konkrete Abrechnung  
Wem gehört die Batterie? Eigentumsformen – juristische Besonderheiten / Was bedeuten diese für die Werkstatt / Handlungsempfehlungen / Wer haftet, wenn was passiert?  
Batterieüberwachung: Warnsystem für Akkuüberwachung bei E-Fahrzeugen  
Safety first – Gefahren im Umgang mit beschädigten HV Fahrzeugen / Akkusystemen sowie mögliche Lösungsansätze  
Besondere Kosten im Schadenfall – Beispiel Entsorgung, Quarantänesack usw.  
Herstellervorgabe im Umgang mit HV-Fahrzeugen – Rechtlich bindend oder eher ein Vorschlag? Wo steht die freie Werkstatt?  
Umgang mit beschädigten BEVs im Reparaturbetrieb  
Arbeitsplätze und Zubehör für E-Fahrzeuge  
Keine Angst vor Elektromobilität – Profis geben Einblick in die tägliche Werkstattarbeit: Von der Annahme bis zur Auslieferung  
„Was und wie muss ich investieren, wenn ich Elektrofahrzeuge repariere – und muss ich meinen Betrieb etwa komplett neu aufstellen?“  
FAS und autonomes Fahren Stand der Entwicklung und Herausforderungen für Werkstätten  
Hochvolt und FAS im Lackierprozess – was geht, was nicht? Welche Massnahmen muss der Lackierer ergreifen?  
Effizienzsteigerung und Gewinnmaximierung in Werkstätten durch den Einsatz eines digitalen Schadenportals  
Es geht um Ihr Geld! – Die neuesten Fallstricke der Versicherer und wie Sie sich darin nicht verfangen
- 03/2024 **87. Fachtagung M.A.S. e.V. Karlsfeld**  
Wettbewerbsrecht, VDI-Richtlinie 5900  
Nachhaltige Fahrzeuginstandsetzung  
Generationen-Management: Generationswechsel im Sachverständigenbüro  
Effiziente Beschaffung von Informationen zur Schadenbeurteilung und Reparatur  
Die digitale Kommunikation mit Gerichten sowie die elektronische Signatur von Gutachten  
Kraftmessung und die VDA Überprüfung an Waschanlagen  
Verhalten an verunfallten HV-Fahrzeugen  
Digitalisierung der Geschäftsprozesse rund um die gesamte Schadensabwicklung  
Pflichten von Fahrzeugführenden § 23 StVO inkl. Handy und Radarwarnung  
Reifen und Räder für historische Fahrzeuge  
Reifenschäden in Verbindung mit falscher Fahrwerksvermessung

- 02/2024 **Vogel Communications Group GmbH & Co. KG in Würzburg**  
Die künftige Entwicklung des Berufsbildes Kfz-Sachverständiger  
Schadensfeststellung bei Zweirädern mit dem Schwerpunkt der  
Fahrwerksgeometrie und Problematik bei der Kalkulation  
Petitesse oder Schwerstarbeit – Schadenbewertung an Fahrrädern und E-Bikes  
Oldtimer: Bewertung und Schadenkalkulation  
Schadenkalkulation Caravaning – Der Weg dort hin  
Feuchtigkeitsschäden bei Wohnmobilen und Caravans  
Besonderheiten bei der Nutzfahrzeugbegutachtung  
Schäden an Nutzfahrzeugaufbauten richtig erkennen und bewerten,  
ein erster Einstieg in die komplexe Materie  
Fahrzeugbewertung unter Berücksichtigung des SoH der Antriebs-Batterie  
Aktuelle juristische Themen
- 11/2023 **GDFS – Gesellschaft der Fahrrad-Sachverständigen mbH Ludwigsburg**  
**Dozent Herr Dirk Zedler**  
**Aufbau-Schulung „Advanced“**  
Fahrrad- und Pedelec-Gutachten-Schadenfälle mit Pedelecs,  
E-Gravel  
E-MTBs und Carbon-Fahrrädern  
Fach- und sachgerecht prüfen und richtig bewerten
- 10/2023 **86. Fachtagung M.A.S. e.V. Karlsfeld**  
Auswertung von Achsmessprotokollen  
§ 315d StGB Verbotene Kraftfahrzeugrennen  
Mord im Strassenverkehr – der “Münchner Fall”  
Aktuelle Trends bei Pkw Lenkungen  
Auto Verkehrsmittel Nr. 1 in Deutschland  
Aktuelle Fragen des Sachverständigenbeweises  
Fachgerechte Reparaturmethoden  
Handout Fachgerechte Reparaturmethoden  
EDR-Neuerungen, Fallstricke und Nutzen im Bereich Kfz-Schäden und Bewertung  
Neoplan Konzept-Entwicklung mechanische Rahmenstruktur  
Status Quo der vermeintlichen und echten Verbote bei Reparatur und Restaurierung  
historischer Fahrzeuge  
Im Fadenkreuz der Hacker
- 08/2023 **awg-mbH BVS Akademien Kottenheim**  
**Keine Ruhe an der Restwertfront** Joachim Otting, Rechtsanwalt  
Rechtsprechung des BGH  
Rechtsprechung im Schadenrecht  
Rechtsprechung zum Restwertregress des Versicherers gegen den Schadengutachter  
Fehler der Schadengutachter bei der Restwertermittlung
- 03/2023 **Vogel Communications Group GmbH & Co. KG in Würzburg**  
Crash – simulierter Verkehrsunfall mit zwei Fahrzeugen inkl. Aktivierung des  
Schadensprozesses mittels App und Versicherungsdongle  
Dongle-Lösung eines Versicherers – was kann sie, wie schnell reagiert sie, wie  
wird gesteuert und welche Angebote erhält der Geschädigte/Schädiger?  
Reparaturkostenkalkulation live mittels künstlicher Intelligenz  
BGH-Rechtsprechung – „Subjektiver Schadensbegriff –  
subjektbezogene Schadensbetrachtung bei Abtretung und Leasing“  
Elektronische Fahrzeugvermessung – Part 1  
Reparaturkostenkalkulation durch Kfz-Sachverständige – Vorstellung des Gutachtens  
Wettbewerbsrecht: Einbeziehen der Werkstatt in die Gutachtenerstellung  
Fachdiskussion: Fachkräftemangel in der K&L Branche  
Energiesparen im K&L-Betrieb und technische Revolution in der Farbtonbestimmung

ZKF – "Nur noch Krise oder auch Lichtblicke?"  
Expert-Talk: KI vs. Schadensachverständige – Geführte Schadenaufnahme und/oder Gutachten  
Elektronische Fahrzeugvermessung – Part 2  
Die neue Welt der Schadenregulierung – Allianz SE kauft Innovation Group | Einschätzungen durch einen Fachrechtsanwalt  
Nachhaltige Reparatur  
Fachdiskussion: Elektronische Vermessung für das Gutachten – Kosten und Notwendigkeit?  
Es geht um Ihr Geld: Neue Rechtsprechung in der Schadenregulierung

02/2023 **Vogel Communications Group GmbH & Co. KG in Würzburg**  
Die Zukunft des freien Kfz-Sachverständigenwesens  
Haftungsfälle und Honorarverlust des Kfz-Sachverständigen  
Das ersatzfähige Kfz-Sachverständigenhonorar nach einem Verkehrsunfall  
Vorstellung der BVSK-Honorarbefragung 2022  
Kürzung des Sachverständigenhonorars durch Prüfberichte  
Gutachten in der Vergangenheit und in der Zukunft (KI in der Praxis) mit anschliessendem Expertentalk  
Lackbegutachtung in der Praxis – Lacke erkennen & verstehen

10/2022 **M.A.S. e.V. Karlsfeld**  
Automatisiertes Fahren  
Drei Jahre Elektrokleinstfahrzeuge VO; was hat sich so alles getan  
Steuerrecht für Sachverständige  
Autonome Steuerung für das Fahren eines Fahrzeugs  
Diagnose von Hochvoltbatteriesystemen  
Austausch von Lenkgetrieben  
Hauptuntersuchung bei E-Fahrzeugen  
Anforderungen an SV für Historische Fahrzeuge aus rechtlicher Sicht  
Verbrauchs- und Reichweitenmessung an einem Elektrofahrzeug (BEV)  
Alternative Antriebe (Elektromobilität) – Chancen ohne Risiken?  
Andy Warhol und das Automobil  
Unfallanalyse mit einem 3-D Scanner  
Ermittlung der Sichtbarkeitsentfernung durch Leuchtdichtemessungen

09/2022 **M.A.S. e.V. Karlsfeld**  
**Geheimwissen Öl: Begutachtung von Motorschäden mit Hilfe von Ölanalysen**  
Ölanalysen und Motorschäden  
Grundlagen der Schmierstoffe  
Schmieröle für Verbrennungsmotoren  
Ölanalysen für Kraftfahrzeuge  
Praxis: Demonstration der Bewertung einer Ölanalyse anhand des morgens entnommenen Ölprobe

09/2022 **Institut Formation ARC Bern Suisse**  
**Eine klare Haltung - Körpersprache am Arbeitsplatz Kursleitung Yves Stöcklin**  
Nebst dem Mund spricht unser ganzer Körper – sei es mit den Augen, Händen, Rücken oder Füsse, Worte „verkörpern“ nur gerade 7% unserer Botschaften an das Gegenüber. Haltung, Ausstrahlung und Präsenz, sprich unser Körperausdruck sind entscheidend, ob und wie wir verstanden werden. Je besser wir das eine mit dem anderen verbinden können, umso klarer und wirksamer ist unsere Kommunikation. Anhand von spielerisch-praktischen Übungen soll ein „Grundwortschatz“ der Körpersprache erlernt werden. Ziel ist es, dadurch die Kommunikation am Arbeitsplatz zu verbessern. Abläufe lassen sich so klarer organisieren und Konflikte besser lösen.

06/2022 **DBSV Deutscher Boots- und Schiffbauer-Verband Hamburg**  
Carbon im Yachtbau – Verwendung, Schäden, Reparatur  
Material-Eigenschaften

Anwendungs- und Einsatzmöglichkeiten  
Verarbeitungsverfahren  
Schadens-Bilder  
Schadens-Ursachen  
Schadens-Behebung

- 06/2022 **twa Technische Weiterbildung Akademie Willich**  
„Mit Know-how gegen Manipulation“  
UHP/RFT-Reifen an leistungsstarken Fahrzeugen, sind sie per se unsicher?  
Gut abgehängt – Wie lange dürfen Reifen altern  
Erkennung technischer Manipulation  
Der effektive Einsatz von Fahrzeugortungsgeräten  
Erfassung + Analyse elektronischer Daten zur Betrugsermittlung  
Schadenaufklärung und Schadenfälle aus der Praxis  
Aktuelle Fälle aus der Unfallrekonstruktion  
Vorgehensweise der instrumentell gestützten Schadenanalytik gem. gültiger Regelwerke /  
Verschleissanalyse  
Aktuelle Diebstahlzahlen 2021 im Land Berlin und Onlinezulassungen in Deutschland  
Einbindung technischer Gutachten in den Gerichtsprozess
- 05/2022 **Karosserie- und Schadenstage 2022 im Vogel Convention Center in Würzburg**  
Fachdiskussion Instand setzen vor Erneuern?  
Beweiswert von Prüfberichten und Telegutachten  
Regressverfahren der Kfz-Haftpflichtversicherungen bei Rechnungskürzungen  
Alte und neue BGH-Rechtsprechung zur Unfallschadenabwicklung  
Altschaden, Vorschaden, Neuschaden - Geschädigter als Spielball der Versicherungen?  
Brennpunkte bei Wettbewerbsverstößen von Autohäusern und Reparaturwerkstätten  
Live-Aussenhautreparatur  
IFL & repair-pedia: Kalkulationshilfen und technische Daten in der Praxis  
Serma - Freier Zugang zu technischen Daten über eine Plattform  
Der richtige Umgang mit Sonderfarbtönen in der Praxis –  
von der Farbtonerkennung bis hin zur Beilackierung  
Brennstoffzellentechnik im Pkw - Praxisbeispiel Karosserie des Toyota Mirai  
Nachhaltigkeit in der K&L-Branche  
Rechnungskürzungen bei Haftpflicht und Kasko  
Live-Aussenhautreparatur
- 10/2021 **BMW-Schulung für KFZ-Sachverständige**  
Sachverständigen Seminar Pentling  
Karosserie  
Materialeinsatz im Karosseriebereich bei BMW  
Herstellervorgaben bei der Karosserieinstandsetzung  
Neueste Karosseriegeneration und Instandsetzungsmethoden am Beispiel BMW iX  
Technik  
Überblick der neusten Hochvolttechnik (5. Generation) bei BMW  
Aktuelle Instandsetzungsvorgaben im Fahrwerk und Lenkungsbereich  
Aktuelle Instandsetzungsvorgaben bei Fahrerassistenzsystemen / Lackierarbeiten  
48V Technologie bei BMW-Wissenswertes im Werkstattalltag
- 10/2021 **Karosserie- und Schadenstage 2021 im Vogel Convention Center in Würzburg**  
KFZ-Sachverständiger: Wertermittlung und -Verteidigung beim KFZ-  
Haftpflichtschadengutachten  
Digitalisierung im Gutachtenbereich - Chancen und Risiken  
Beweiswert- und Qualität von Gutachten, Kostenvoranschlägen, Rechnungen und  
Kürzungsberichten  
Umgang mit Rechnungskürzungen in der Praxis - Haftpflichtschaden  
Umgang mit Rechnungskürzungen in der Praxis - Kaskoschaden  
BGH-Rechtsprechung zu Kürzungen von Schadenkalkulationen und Reparaturrechnungen

Fügen und Trennen von Kfz-Karosseriestrukturen in Leichtbauweise  
Fachvortrag: Nachhaltig wirtschaften  
DIN-Normen zur Klebtechnik, Umgang in den Werkstätten  
Kleben in der Praxis  
Livevorführung - Bolzen ziehen und setzen in der Praxis  
Die Karosserie des neuen Multivan T7 von Volkswagen  
Nieten, ziehen und setzen in der Praxis

10/2021

**TÜV SÜD Akademie GmbH München**

Sicheres Arbeiten an Systemen mit Wasserstoff – Modul 3  
Aufbau eines geeigneten Sicherheitstechnischen Konzepts  
Beispiele von Unfällen an Gasanlagen  
Vorschriften für mobile Systeme  
Vorschriften für stationäre Anlagen  
Betriebssicherheitsverordnung

10/2021

**TÜV NORD Bildung gGmbH Essen**

Fachkundiger für HV eigensichere Systeme in Elektro und Hybrid-Serienfahrzeugen Stufe 2S  
DGUV Information 209-093 (DGUV I 200-005)  
Arbeiten an Hochvoltsystemen in Serienfahrzeugen  
Elektrotechnische Grundkenntnisse  
HV-Konzept und Fahrzeugtechnik / Aufbau und Funktion  
Definition eigensicheres Fahrzeug  
Kennzeichnung von Hochvoltkomponenten  
Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe  
Elektrische Arbeiten nach Unfallverhütungen  
Schutzmassnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung  
Lichtbögen  
Sicherheitstechnische Anforderungen  
Sicherheitsregeln  
Fach und Führungsverantwortung  
Organisation von Arbeitsabläufen  
PSA – Persönliche Schutzausrüstung  
Warnschilder  
Fachpraxis / Freischaltung am Serienfahrzeug  
Unzulässige Arbeiten am Fahrzeug  
Kein Arbeiten unter Spannung

09/2021

**twa Technische Weiterbildung Akademie Willich**

„Mit Know-how gegen Manipulation“  
Manipulation von Verkehrsunfällen  
Unfall mit Todesfolge durch Fehlmontage Runflat-Reifen  
Unfall mit Aston Martin – Betriebs- oder Kaskoschaden  
Heliot / Sigfox  
Aktuelle Informationen zum Fahrzeugdiebstahl, Manipulation und Ortung  
Digitalisierung, Konnektivität, Manipulation – Herausforderung und Chance – Neues aus der Unfallrekonstruktion  
Unterschlagung von Mietfahrzeugen  
Fahrzeugregister für gestohlene Fahrzeuge, Fahrzeug-Identifizierung bei manipulierter Fahrgestellnummer sowie präventive Fahrzeug-Markierung  
Micare PS – Missing Car Reister GmbH

09/2021

**Verband der Sportboot- und Schiffbau-Sachverständigen e.V. (VBS) Köln**

„Lithium Akkusysteme an Bord – Sichere Installation und Betrieb“  
Grundlagen der Lithiumtechnik  
Was ist Lithium – geschichtliches, unterschiedliche Li-Ionen Batterien auf dem Markt und mögliche Vor- / Nachteile sowie Risiken – Zellchemie, Sicherheit und Performance  
Wie funktioniert eine Li-Ion Zelle / Bauformen der Li-Ion Zellen



- Das aktuelle Li-Ion Portfolio von Mastervolt  
Sicherheitsregeln bei der Installation  
Benötigte Kapazität gegenüber normalen Batterien in Blei / Säure Technik  
Anpassung in der Installation des Batterie Hauptschalters, Sicherungen und Verkabelung,  
erforderliche Anpassung der Ladetechnik  
Probleme / Risiken beim Austausch, z.B. Ort der Batterie (Motorraum-Temperatur)  
Risiko bei nicht – geschlossenen Li-Ionen Batterien durch Feuchtigkeit / Wasser  
BMS-Systeme / Gutachterliche Tätigkeit – Pflichtenheft  
Unterschiede auf dem Markt verfügbarer Systeme hinsichtlich BMS  
Was muss der SV hinsichtlich seiner eigenen Sicherheit beim Umgang / Inspektion mit  
Li-Ionen Batterien beachten?  
Wie kann man die Batterien und das Funktionieren des ganzen Systems prüfen?
- 03/2021 **DBSV Deutscher Boots- und Schiffbauer-Verband Hamburg**  
Merkantiler Minderwert Abzüge neu für alt bzw. Wertverbesserung  
Grundsatz der Totalreparation  
Kasko- vs. Haftpflichtversicherung  
Vorteilsausgleich und Bereicherungsverbot  
Merkantiler Minderwert, Leitlinien für yachtspezifisches Berechnungsmodell  
Wiederbeschaffungswert als Ausgang der Ermittlungen  
Gerichtliche Handhabung und Schadensabwicklung
- 03/2021 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**  
**Abschluss: RE-Zertifizierung Boot-Sachverständiger für Schäden und Bewertung**
- 03/2021 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**  
**Abschluss: RE-Zertifizierung KFZ-Sachverständiger für Kraftfahrzeug Schäden und Bewertung**
- 02/2021 **Verband der Sportboot- und Schiffbau-Sachverständigen e.V. (VBS) Köln**  
Osmose bei Yachten - Grundlagen. Erkennung & fachgerechte Sanierung  
Theoretische Grundlagen von Osmose bei GFK-Sportbooten  
Erkennung von Osmose Schäden bei GFK-Sportbooten  
Vorstellung der UV-Licht Probe zur Osmose-Früherkennung  
Fachgerechte Reparatur von Osmose Schäden bei GFK-Sportbooten  
Erkennung und Bewertung von sonstigen GFK-Beschädigungen am Unterwasserschiff bei  
GFK-Sportbooten  
Bewertung von Struktur- und Osmose Schäden bei GFK-Ruderblättern und Anbauteilen  
Grundlagen von Besuch Schutz Systemen
- 12/2020 **M.A.S. e.V. Karlsfeld**  
Aufbau von Steuergeräten  
Hochvolttechnologie  
Die moderne Fahrzeug-Software nach Autosar  
Die häufigsten Fehler in der KFZ-Elektronik  
Moderne Bussysteme  
Fahrzeug Diagnose Protokolle/Service nach UDS  
OBD-Diagnose  
Praxisvorführung Bus/System KFZ-Diagnose  
Diagnosetester
- 10/2020 **80. Fachtagung des M.A.S. e.V. in München**  
Leichtbau – noch wichtig?  
Fahrradfreundliche StVO  
Wirksamkeit von Ladungssicherungen bei Lkw-Unfällen  
Wasserstoff Konzepte im Automobil  
Die besondere Bedeutung des Volkswagens in der Automobilentwicklung  
Vom Grossrechner zur mobilen Schadenerfassung, Strategien und Trends in der  
Softwareentwicklung für Kfz-Sachverständige

Wasserstoff als Antriebstechnologie in Stadtlinienbussen  
Neue Erkenntnisse und Fragestellungen zum VW-Abgasskandal  
Rechtliche Aspekte des Privatgutachtens  
Grenzen der visuellen Wahrnehmbarkeit bei Tageslicht, aufgezeigt am Beispiel eines Pkw - Fussgängerunfalls  
Unfallanalyse mit dem BOSCH Event Data Recorder – ein Erfahrungsbericht  
Die Hochvolttechnik und mögliche Gefahren für Rettungsdienste und Sachverständige bei verunfallten Fahrzeugen  
Die besondere Bedeutung des Volkswagens in der Automobilentwicklung

09/2020

**Zedler – Institut für Fahrradtechnik und - Sicherheit GmbH Ludwigsburg**  
**Dozent Herr Frank Drescher Lübeck**  
Sachverständigen Seminar Pentling  
**Seminar zum Fahrrad-Sachverständigen**  
Carbon: Schadenbilder / Prüfung  
Unfallursachen  
E-Bikes / Pedelec: Gesetzliche Grundlagen, Tuning, Gefahren Statistiken  
E-Bike Antrieb  
Bewertung: Restwert, theoretischer Wiederbeschaffungswert, Reparaturkostenberechnungen  
Gutachtenvorlagen mit Erklärung  
Spezielles Werkzeug

03/2020

**awg-mbH BVS Akademe Kottenheim**  
**Der Sachverständige im gerichtlichen Verfahren**  
ZPO und STOPP  
Grundsätze des Strafverfahrens  
Grundsätze des Zivilverfahrens  
Recht des Sachverständigen in der Verhandlung  
Der Beweistermin  
Teilnahme am Prozess  
Erstellen eines Gerichtsgutachtens  
Die Verhandlung aus Sicht des Sachverständigen

10/2019

**M.A.S. e.V. Akademie e.V. Pentling**  
Verkehrsmesstechnik in Teistungen  
Einsatzgebiete der Verkehrsmesstechnik  
-Geschwindigkeitsmessung  
-Abstandsmessung  
-Rotlichtverstöße  
Rechtliche Grundlagen  
-PTB Bauartzulassung  
-Eichung/Geräteinstandsetzung  
-Bedienpersonal (Schulung)  
-Standardisiertes Messverfahren  
Potenzielle Bedienungs- und Messfehler

06/2019

**Oldtimerkongress Classic Business im Vogel Convention Center, Würzburg**  
Haftungsrisiken für Handel, Werkstatt und Sachverständige  
Was sollte in Gutachten und Rechnungen stehen?  
Inkl. Textbausteinen für Betriebe und Sachverständige zum Herunterladen  
Industrielle Oldtimer-Karosserierestaurierung:  
Entlackung - chemisch vs. mechanisch, KTL - der ultimative Rostschutz?  
Professionelle Konservierung von Oldtimern:  
Die Fahrzeugakademie Schweinfurt hat mithilfe diverser Langzeittests zahlreiche Expertisen gesammelt  
"Ist der Hype vorbei?"

BBE Studie Classic Cars  
Milliardenmarkt im Wandel"  
Altes Blech zwischen Rennsteig und Rhön - Oldtimer in Thüringen  
Fachkräfte: Woher nehmen? Können neue  
Angebote wie der „Servicespezialist  
Oldtimer/Youngtimer" und der „Restaurator  
des Handwerks" den Bedarf heute bzw. morgen decken?

06/2019

**awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**  
**Karosserie-Schadendiagnose an Porsche Fahrzeugen**  
Leichtbaukonzepte-Multimaterialkarosserie  
Material und Fügetechnik bei Porsche  
Crashmanagement  
Diagnose > Besonderheiten bei Porsche  
Empfohlene Werkzeuge  
Die neuen Modelle 971/9YA/N992  
Tipps & Tricks zur Kalkulation

06/2019

**twa Technische Weiterbildung Akademie Willich**  
„Mit Know-how gegen Manipulation“  
Runflat-Reifen / LKW Unfälle  
Introduction to the Sigfox network and its capabilities  
License Plate Guide Europe – ein Leitfaden zur Identifizierung  
von Nummernschildern, zum Erkennen von Fälschungen und Missbrauch  
Live-Schadenaufnahme & Begutachtung per App und Wep-App  
Demonstration aktueller Tools bei Fahrzeugdiebstahl, Manipulation und Ortung  
Unfallanalytik am autonomen Fahrzeug  
Datenspeicherung in Fahrzeugen  
Fehler bei der Unfallrekonstruktion und Gerichtsgutachten  
Der Fahrzeugbrand im Fokus von Betrug und Regress  
Bootskriminalität in Deutschland und Europa  
Aufgaben, Fahndungs- u. Identifizierungsmöglichkeiten  
des Kompetenz-Zentrums Boots-kriminalität (KBK)  
Soziales Engagement Gemeinsam können wir was bewegen  
Motorsport

05/2019

**awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**  
**Mercedes Benz PKW-Technik/Reparaturrichtlinien**  
Mercedes-Benz Global Training Center Stuttgart  
Vorstellung der Mercedes Benz Modellpalette  
Technische Merkmale  
Aktive und passive Sicherheit  
Schadensdiagnose am Fahrzeug  
Reparaturrichtlinien und Reparaturmöglichkeiten  
Aluminiumbearbeitung bei Mercedes-Benz  
Aktuelle Fügetechniken

05/2019

**BMW Schweiz AG Dielsdorf**  
TECHNIK BMW-Modelljahresmassnahmen  
Der neue BMW X7 mit X-Drive Technologie und Luftfederung  
Der neue BMW 3er mit neuer Fahrwerkstechnologie  
Der neue BMW 8er Cabriolet, Funktion Einstellung und Diagnose  
Der neue BMW Z4 Roadster

03/2019

**Internationale Bootsexperten e.V.**  
Münchener Ruder- und Segelverein „Bayern“ Starnberg  
Klassischer Holzbootbau Schadenserkennung / Reparaturtechniken  
Bootswerft Markus Glas, Possenhofen

Praktische Weiterführung Holzbootbau / Neubau Instandsetzung  
Wetterseminar

Grundlagen der Wetterkunde, Erkennen von Wetterentwicklungen und –Ereignissen  
Anhand von Wetterkarten, Informationen zu Beschaffung von Wetterdaten als Grundlagen  
für nautische Gutachten oder zur Bearbeitung von Gutachten, bei denen Schäden unter  
Umständen durch Wettersituationen mit beeinflusst wurden.

03/2019

**Verband der Sportboot- und Schiffbau-Sachverständigen e.V. (VBS) Köln  
Für jede Anwendung den passenden Klebstoff**

Warum vorbehandeln? So wird eine Klebung dauerhaft sicher  
Klebstoffauswahl: für jede Anwendung den passenden Klebstoff  
u.a. Unterschied zwischen Polyurethan, Polysulfid, Silanmodifizierte und Silikon  
Klebstoffe richtig verarbeiten: Dreiecksraupe, Aushärtung und Co.  
Dokumentation: Produktdatenblatt, Sicherheitsdatenblatt, Arbeitsanleitung  
Das theoretisch erlernte Wissen in die Praxis umsetzen – dies erfolgt im Rahmen einer  
Vorführung diverser Methoden

**Korrosion besser verstehen (Theorie und Praxis)**

Wasser als Korrosionsmedium Nr. 1

Triebkraft der Korrosion

Die vier Grundtypen der Korrosion

Rostbildung, Unterrostung von Beschichtungen

Kontaktkorrosion, Systemeigenschaft der Korrosion

Passivität bei Metallen, Eigenschaft der Passivschicht

Korrosion bei hochlegierten Stählen, Korrosion von Zink

Korrosion bei Kupferlegierungen

**Rechtsthemen**

Aktuelles zur Befangenheit, Probleme beim Ortstermin

Persönlichkeitsgrundsatz (Was darf der Helfer, was muss der Sachverständige persönlich  
machen?)

03/2019

**78. Fachtagung des M.A.S. e.V. in München**

Gutachten nachvollziehbar erstellen

Energieabsorbierender Heckunterfahrschutz

Schadenerfahrungen der Versicherer bei Elektro-Fahrzeugen

Parodie oder Wirklichkeit

Auswirkungen der Regelungen der DSGVO auf das Sachverständigenbüro

Aktuelle Neuerungen der Elektromobilität

Oldtimer Bewertung am Beispiel eines Jaguar E-Type

Die qualifizierte Bewertung von klassischen / historischen Fahrzeugen

Clever und smart - die Online-Lösung für Gutachten, Restwerte und check-Abfragen

Folierte Busscheiben - Untersuchungen zum Verhalten bei Notfällen

Möglichkeiten und Grenzen der technischen Schadenaufklärung Teil I

Möglichkeiten und Grenzen der technischen Schadenaufklärung Teil II

Vision Zero

11/2018

**awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**

**Kombiseminar Nutzfahrzeuge Fortbildungsseminar**

Paul Nutzfahrzeuge Passau

Lkw-Rahmenkonstruktion

Reparaturmöglichkeiten

Reparaturzeiten

Lkw-Schadengutachten

Besuch der Firma Paul Nutzfahrzeuge

Schwarz Müller Freinberg

Grundlagen Anhängerkonstruktion

Reparatur Fahrgestelle

Reparatur der Aufbauten

Anhänger Schadengutachten

- 10/2018      **BORMATEC Ravensburg**  
**Grundlagenschulung und Praktische Schulung auf Multikopter**  
Theorie Inhalte:  
Rechtliche Grundlagen für Drohnenflüge  
Flugvorbereitung /Wartung  
Flugbetrieb / Navigation  
Aktuelle Drohnenverordnung  
Genehmigungsverfahren  
Praktisches Flugtraining Typ DJI Phantom:  
Einweisung in die Grundfunktionen Controller  
Praktische Übungsflüge im GP\$Modus  
Praktische Übungsflüge im Atti-Modus  
Start- und Landeübungen manuell und automatisch  
Sicherheitsrelevante Kontrolle bei Multikopteranwendung
- 10/2018      **77. Fachtagung des M.A.S. e.V. in München**  
VDI Richtlinien - Technische Regelsetzung zur Qualitätsverbesserung  
VDI - Richtlinie 5900 Sachverständige für Kraftfahrwesen und Strassenverkehr  
Integrate Brake Control - Das elektronische Bremssystem der Zukunft  
Unterschiede zwischen E-Bikes und Pedelecs sowie deren Mischformen  
History of motor racing and motor sports in a German context  
Das Diagnose-Messsystem PointX  
Fragen zum Verhalten und Auftreten des Sachverständigen bei Gericht  
EuroDFT - Das erste Werkzeug basierend auf Fahrzeugherstellereinformationen  
Gedrosselte Klein-Pkw aus Zulassung- und fahrerlaubnisrechtlicher Sicht  
Von Fahrerassistenzsystemen zum autonomen Fahren  
Der Sachverständige auf dem Weg zum Full - Service - Dienstleister:  
Webportale als Kundenbindungsinstrument  
Unfall mit einem Müllfahrzeug  
Rekonstruktion eines Verkehrsunfalls durch Analyse vernetztes Fahrzeug und Verkehrssystemdaten
- 06/2018      **BMW Unterschleissheim**  
**„Technische Neuerungen und aktuelle BMW-Modelle für Sachverständige“**  
Neue Fahrzeugmodelle  
Besonderheiten und Neuheiten bei der Karosserie Instandsetzung  
Aufbau, Funktion und Diagnose der Fahrdynamiksysteme  
Besonderheiten der Hybrid-Technologie  
Aktuelle Lichttechnik bei BMW
- 05/2018      **awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**  
**Motorradgutachten Schwerpunkt verdeckte Schäden**  
Die richtige Schadenaufnahme  
Prüf- und Messmöglichkeiten vom einfachsten Prüfmittel bis zur  
moderne softwaregestützten Messmethode  
Prüfpunkte am Rahmen + Fahrwerk  
Prüfpunkte an den Aggregaten  
Problemfall Lenkkopflager  
Eigenheiten verschiedener Hersteller  
Neues aus der Motorradszene Fallbeispiele aus der Praxis
- 05/2018      **twa Technische Weiterbildung Akademie Willich**  
**„Mit Know-how gegen Manipulation“**  
Lackschäden durch Umwelteinflüsse und Farbnebel  
Schwarz, rund, sicher - sicher? Aufdecken und analysieren von Reifenschäden  
Ortung GPS, GSM, RFID und Sigfox Neue Jammer Detektion  
Alarmanlage war gestern \* Echtzeitüberwachung ist heute

Die dunkle Macht der Daten / IT-Forensik Manipulation von Daten  
Tuning und technische Veränderungen, kein Kavaliersdelikt!  
Manipulation von Wildschäden  
Reisebusdiebstahl  
Schlüssel- und Schlossmanipulation

- 05/2018 **Vogel Convention Center, Würzburg Vogel Business Media GmbH & Co. KG**  
Ansprüche des Oldtimerhalters gegen Restaurationsbetriebe und Kfz-Sachverständige  
Wertsteigernde Identitätsänderungen an Oldtimern und die Möglichkeit, diese zu erkennen  
3D-Druck in der Teilebeschaffung  
Wertermittlung bei Liebhaberfahrzeugen / Wertentwicklung bei Daily Drivern -  
"Vom hässlichen Entlein zum Kultmobil"  
Fälschungen / Betrug im Oldtimerhandel  
Thermografische Analysemethoden bei der Beurteilung von Fahrzeugen  
Wertsteigerungen vs. Versicherungsprämie -  
Aktuelle Entwicklungen und Herausforderungen für Oldtimerbetriebe  
"Heute Rost, morgen Elektronik" - Herausforderungen an Technologie und Branche
- 04/2018 **awg-mbH BVS Akademe Kottenheim Moderne Frontlichtsysteme**  
Entwicklungen in der Lichttechnik  
LED- & Laser-Licht  
Typ. Einstellungsfehler  
Vorgehen bei Einstellung & Prüfung  
Kamera- & Radarsensoren  
Justieren / Kalibrieren  
HU-Scheinwerfer-Prüf.-Ri Li  
Ersatzteilpreise  
Strategien zur Instandsetzung
- 04/2018 **M.A.S. e.V. Akademie Pentling AZT Experten-Training Ismaning**  
Aktuelle Themen Fahrzeuglackierung  
Deformationsverhalten von aktuellen Fahrzeugtypen  
Karosserievermessung in Theorie und Praxis  
Update zu Fahrerassistenzsystemen  
Plausibilisierung durch Spurenanalyse
- 03/2018 **FSP-Classic Competence in Frankfurt am Main**  
Seminar „Forensische Untersuchungen“  
Fahrzeugidentifikationsnummer „FIN“ oder Vehicle Identification Number „VIN“  
Auszug StVZO §59 zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer  
Magnetooptische Verfahren  
Durchstrahlung / Röntgen  
Spektralanalyse  
Ultraschall  
Säureprüfung  
Grenzen der Forensik
- 03/2018 **Verband der Sportboot- und Schiffbau-Sachverständigen e.V. (VBS)**  
BG-Verkehr, Dienststelle Schiffssicherheit in Hamburg  
„Registrierung, Abnahme und Zulassung von gewerblichen und nicht-gewerblichen Sportbooten“  
Allgemeine Rechtliche Grundlagen/Begrifflichkeiten/Zulassungsprozedur  
Ausbildungsfahrzeuge/Kosten  
Erforderliche Unterlagen Allgemeines/Stabilität & Festigkeit mit CE/Stabilität & Festigkeit ohne CE/Ausbildungskonzept/Schiffsmessbrief/Seeschiffsregister  
Ausrüstung

- Besichtigung von Ausbildungsfahrzeuge Prüfliste der Richtlinie nach §52a/Zusätzliche Punkte zur Prüfliste  
Kennzeichnung von Kleinfahrzeugen KIFzKV-BinSch  
Erteilung von Bootszeugnissen  
Begriffsbestimmung/Zuständigkeiten/Besonderheiten/Abnahmepraxis  
VBS-Fortbildungsseminar
- 03/2018 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**  
**Abschluss: Zertifizierung Boot-Sachverständiger für Schäden und Bewertung**
- 03/2018 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**  
**Abschluss: RE-Zertifizierung KFZ-Sachverständiger für Kraftfahrzeug Schäden und Bewertung**
- 03/2018 **76. Fachtagung des M.A.S. e.V. in München**  
Fondsicherheit  
Auswirkung von Hagelschlag auf unterschiedliche Karosseriematerialien  
Manipulation am digitalen Fahrtenschreiber  
Instandsetzung von Hochvoltfahrzeugen und Batterien – Fehlerbilder  
Schadenbearbeitung - Änderungen aus Sicht eines Softwareherstellers  
ECO-Marathon durch London  
E-Bikes, technische Grundlagen und Anforderungen  
E-Bikes, Unfallschäden, Bewertung und Reparaturen  
Fusion Web ein zeitgemässes Werkzeug  
Chancen in der Schadenregulierung -Potentiale und Alternativen  
Einführung der E-Akte und Konsequenzen für den Sachverständigen  
VW T1 -Tod durch Restaurierung
- 03/2018 **BMW Schweiz AG Dielsdorf**  
TECHNIK BMW-Modelljahresmassnahmen 1/2018 (F90/F39).  
Der neue BMW M5 und der neue BMW X2
- 01/2018 **awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**  
**Abschluss: Zertifizierter KFZ-Sachverständiger für Motorschäden**
- 11/2017 **Verband der Sportboot- und Schiffbau-Sachverständigen e.V. (VBS)**  
Professionalisierung des Sachverständigen
- 11/2017 **GFU Verkehrsmesstechnik Unfallanalytik Akademie Saarlouis**  
Beurteilung von Schadenursachen an und durch Kfz-Waschanlagen
- 03/2017 – 12/2017 **awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**  
Reisemobil Kompaktseminar  
4-Day Advanced Reconstruction with CDR  
Landmaschinenteknik  
Fahrräder / Pedelec / E-Bike  
SACHVERSTÄNDIGER FÜR MOTORSCHADEN MODUL I + II + III
- 06/2017 **twa Technische Weiterbildung Akademie Willich**  
„Mit Know-how gegen Manipulation“  
Brandursachen an Fahrzeugen  
Betrugsabwehr durch investigative Kommunikation Psychologisches, polizeiähnliches Tool zur Informationsgewinnung, Glaubhaftigkeit, Lügenerkennung  
Sjerlok, neue Suchdatei  
Wir schauen durch den Lack (Theorie und Praxis)  
Automotive Forensic Systems, Auslesen von Steuergeräten, Fahrzeugidentifizierung, Ortung und Fahrzeughistorie, VIN-Info  
Unfallrekonstruktion, neue Erkenntnisse

Blitzer- Lasergutachten Überprüfung, Radar, Geschwindigkeits- und Abstandsmessung  
Boot- und Yachtdiebstahl  
Einblicke in die organisierte Kriminalität der Autoschieberbanden  
Schlüssel- und Schlossmanipulation

- 02/2017 **Audatex (Schweiz) GmbH Wallisellen**  
AudaXpert Schadenberechnung an Motorfahrzeugen Basic & Professional
- 12/2016 **M.A.S. Akademie e.V. Pentling**  
Folierung – Theorie und Praxis
- 06/2016 – 09/2016 **awg-mbH BVSK Akademie Kottenheim**  
Baumaschinenseminar  
Motorsportfahrzeuge Modul I
- 03/2016 – 03/2016 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**  
Weiterbildung zum Sachverständigen für Boot-/ Sportboot /  
Elektro und Hybridfahrzeuge
- 05/2015 – 11/2015 **M.A.S. e.V. Akademie e.V. Pentling**  
Moderne Kraftomnibusse, deren Schadenbegutachtung und Unfallreparatur  
**EvoBus GmbH, Mannheim** Omnibusse  
PC-Crash Einsteigerseminar mit Workshop für individuelle Trainings
- 03/2015 – 10/2015 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**  
Weiterbildung zum Sachverständigen für Nutz- und Sonderfahrzeuge sowie  
Beurteilung von Lackschäden / Havarie-Kommissar / Digitale Fotografie /  
Motorräder und Unfallrekonstruktion, gemäss DIN EN ISO / IEC 17024  
**Abschluss: Zertifizierter KFZ-Sachverständiger für Kraftfahrzeug Schäden und Bewertung**
- 07/2014 **Verband freier Kraftfahrzeug-Sachverständiger e.V. Düsseldorf**  
Weiterbildung zum Sachverständigen für Kraftfahrzeuge und Oldtimer sowie zum  
Wertgutachter für Kraftfahrzeuge  
**Abschluss: KFZ-Sachverständiger und Wertgutachter**
- 08/1988 – 03/1989 **Schweizerische Technische Fachschule, Winterthur**  
Meisterkurs Automechaniker  
**Abschluss: Meisterkurs für Automechanik**
- 09/1982 – 07/1984 **Schweizerische Technische Fachschule, Winterthur**  
Berufsbegleitende Ausbildung zum Automechaniker  
**Abschluss: Automechaniker**
- SCHULISCHER WERDEGANG**
- 
- 09/1967 – 07/1976 **Primar- und Sekundarschule, Gersau**  
**Abschluss: Sekundarschulabschluss**



# SKILLS

---

## SEMINARE UND WEITERBILDUNGEN

---

<b>Fachkenntnisse:</b>	CZV- <b>Chauffeurzulassungsverordnung</b> bei der asa, Bern (2013 - 2025) „Erfolgreich mit Risk Management“ bei der OBT AG, Zug (2002) „Finanzielle Führung“ beim Autogewerbe-Verband der Schweiz, Bern (1996) „Basis-Verkaufsseminar“ beim Autogewerbe-Verband der Schweiz, Bern (1994) Abendhandelskurs an der Seitz Handelsschule, Luzern (1984-1985)
<b>Pädagogik:</b>	Zertifikat Ausbildung für Erwachsene FSEA I / SVEB I (2002) Einführung in die Pädagogik der Berufsbildung (1996 – 1997) am Instituto Svizzero di Pedagogia, Lugano
<b>Sprachen:</b>	Französisch Intensiv-Sprachkurs, Didacta Akademie Zug (1994 -1995)
<b>Sonstiges:</b>	Schulungen der MS Office Produkte (DOS, Works, Word, Excel)

---

## FÄHIGKEITEN UND KENNTNISSE

---

<b>Sprachen:</b>	Deutsch und Italienisch Französisch Englisch	Muttersprache gut in Wort und Schrift gut in Wort und Schrift
<b>Microsoft Office:</b>	Word Excel Power Point Outlook	sehr gut sehr gut sehr gut
<b>Sonstiges:</b>	SAP Eurotax / Audatex und DAT	sehr gut sehr gut

---

## FREIZEIT UND INTERESSEN

---

<b>Engagement:</b>	<b>Autogewerbe-Verband der Schweiz</b> <b>Mitglied des AGVS für Automechaniker</b> <b>Mitglied Partner FSP-Classic-Competence Oldtimer</b> <b>Special Olympics Switzerland</b> <b>TÜV Rheinland-Unternehmensgruppe</b>
<b>Sport:</b>	Wandern, Laufen, Schwimmen
<b>Sonstiges:</b>	Restauration & Instandhaltung von Oldtimer-Fahrzeugen Reisen in ferne Länder