

## TEILNAHMEBESCHEINIGUNG

Wir bestätigen

# Salvatore Gallicchio

die Anmeldung zur Teilnahme (digital) an der Veranstaltung

Würzburger Karosserie und Schadenstage 2024

22./23. März 2024 im Vogel Convention Center in Würzburg

## 22. März 2024 | Tag 1

**Schleppende Entwicklung oder E-Hype – bestimmen Elektrofahrzeuge künftig unser Straßenbild, und wenn ja, wann?**  
*Prof. Stefan Bratzel | Gründer und Direktor | Center of Automotive Management (CAM)*

**Totalschaden und reparabler Schaden inkl. DEKRA-Gutachten am Beispiel eines gecrashten E-Fahrzeuges**  
*Konrad Wenz | Chefredakteur | »Fahrzeug+Karosserie«  
Bernd Grüninger | Mitglied der Geschäftsleitung | DEKRA  
Michael Ringleb | Produktbetreuer Elektrotechnik und E-Mobilität | DEKRA  
Timm Diesbach | Vertriebsleiter | Kanzlei Voigt  
Jörg Krüger | Geschäftsführer | Abschleppdienst Krüger GmbH*

**Rechtliche Abgrenzung Totalschaden / Reparaturschaden – fiktive oder konkrete Abrechnung**  
*Dr. Sebastian Merk | Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Bundesgerichtshof (VI. Zivilsenat)*

**Wem gehört die Batterie? Eigentumsformen – juristische Besonderheiten / Was bedeuten diese für die Werkstatt / Handlungsempfehlungen / Wer haftet, wenn was passiert?**  
*Christian Heid | Rechtsanwalt und Niederlassungsleiter Frankfurt a. M. | Kanzlei Voigt*

**Batterieüberwachung: Warnsystem für Akkuüberwachung bei E-Fahrzeugen**  
*Wilhelm Raster | Geschäftsführer | Raster&Raster GmbH*

**Safety first – Gefahren im Umgang mit beschädigten HV Fahrzeugen / Akkusystemen sowie mögliche Lösungsansätze**  
*Jörg Krüger Geschäftsführer | Abschleppdienst Krüger GmbH*

**Besondere Kosten im Schadenfall – Beispiel Entsorgung, Quarantänesack usw.**  
*Stephan Schmid | Rechtsanwalt und Niederlassungsleiter in Kassel, Bielefeld und Hannover | Kanzlei Voigt*

**Herstellervorgabe im Umgang mit HV-Fahrzeugen – Rechtlich bindend oder eher ein Vorschlag? Wo steht die freie Werkstatt?**  
*Rainer Kühl | Prokurist | KTI Kraftfahrzeugtechnisches Institut und Karosseriewerkstätte  
Dr. Christian Sahr | Direktor AZT | Automotive GmbH  
Henning Haman | Fachanwalt für Verkehrsrecht | Geschäftsführung Kanzlei Voigt  
Timm Diesbach | Vertriebsleiter | Kanzlei Voigt  
Konrad Wenz | Chefredakteur »Fahrzeug + Karosserie«  
Dirk Zentgraf Lead Advisor Body and Paint | NIO Deutschland*



Wolfgang Thiel, Vogel Communications Group GmbH & Co. KG

## TEILNAHMEBESCHEINIGUNG

Wir bestätigen

# Salvatore Gallicchio

die Anmeldung zur Teilnahme (digital) an der Veranstaltung

Würzburger Karosserie und Schadenstage 2024

22./23. März 2024 im Vogel Convention Center in Würzburg

## 23. März 2024 | Tag 2

### Umgang mit beschädigten BEVs im Reparaturbetrieb

*Philipp Fuchs | Projektingenieur Schadenforschung | KTI Kraftfahrzeug-technisches Institut u. Karosseriewerkstätte*

### Arbeitsplätze und Zubehör für E-Fahrzeuge

*Timo Sehon | CEO | SEHON Innovative Lackieranlagen GmbH*

### Keine Angst vor Elektromobilität – Profis geben Einblick in die tägliche Werkstattarbeit: Von der Annahme bis zur Auslieferung

*Kay Dähn | Geschäftsführer Karosseriefachbetrieb | Herbert Dähn GmbH*

*Timm Diesbach | Vertriebsleiter | Kanzlei Voigt*

*Andreas Lau | Geschäftsführer | Bosch Service Lau GmbH & Co KG*

*Siegbert Müller | Geschäftsführer & Vertriebsleiter | Carbon AG*

*Konrad Wenz | Chefredakteur | »Fahrzeug+Karosserie«*

### „Was und wie muss ich investieren, wenn ich Elektrofahrzeuge repariere – und muss ich meinen Betrieb etwa komplett neu aufstellen?“

*Dirk Zentgraf | Lead Advisor Body and Paint | NIO Deutschland*

### FAS und autonomes Fahren

#### Stand der Entwicklung und Herausforderungen für Werkstätten

*Helge Kiebach | Geschäftsführer | KTI Kraftfahrzeugtechnisches Institut u. Karosseriewerkstätte*

### Hochvolt und FAS im Lackierprozess – was geht, was nicht? Welche Maßnahmen muss der Lackierer ergreifen?

*Thomas Leuchten | Business Development CAR EMEA Automotive Refinish | PPG Deutschland*

*Sven Neumann | Produktmanager DACH | PPG Deutschland*

*Max Kogelheide | Operativer Leiter | EK Fahrzeugtechnik GmbH*

### Effizienzsteigerung und Gewinnmaximierung in Werkstätten durch den Einsatz eines digitalen Schadenportals

*Thomas Geissel | Geschäftsführer | carento Unternehmensgruppe*

### Es geht um Ihr Geld! – Die neuesten Fallstricke der Versicherer und wie Sie sich darin nicht verfangen

*Henning Hamann | Fachanwalt für Verkehrsrecht und Geschäftsführer | Kanzlei Voigt*



Wolfgang Thiel, Vogel Communications Group GmbH & Co. KG